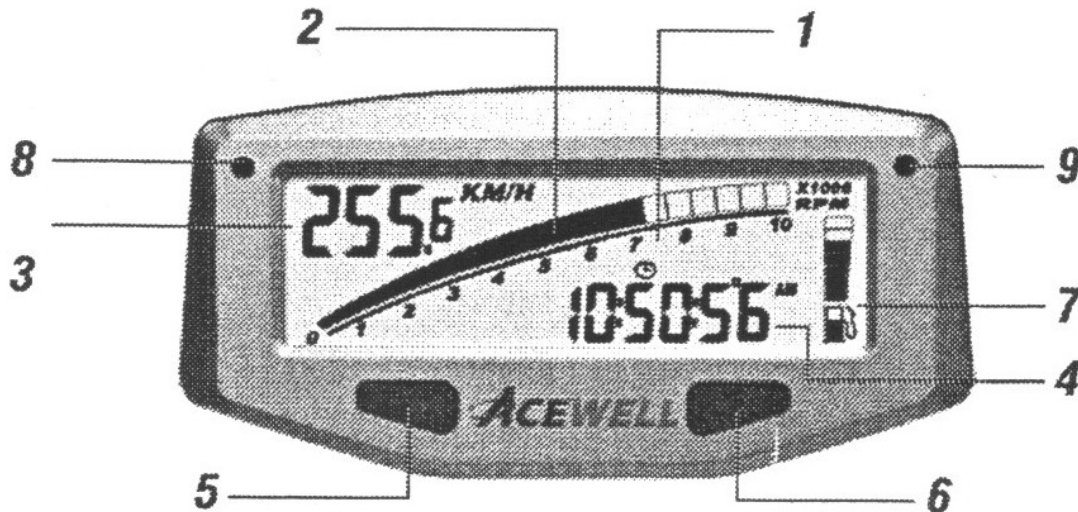


MANUALE ACE-1500

Grazie per aver acquistato un computer ACEWELL per moto/Atv. Questo manuale si riferisce specificamente alle serie ACE-1500 e ACE-1500A. Si prega di leggere attentamente il manuale prima di installare la strumentazione. Grazie



PANELLO DI CONTROLLO

- | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Scala del contagiri | 5. Tasto RESET |
| 2. Contagiri a barre | 6. Tasto MODE |
| 3. 1a fila: corrente e velocità Max | 7. Barre carburante |
| 4. 2a fila: altre funzioni | 8. Indicatore fuori giri (RPM) |
| | 9. Riserva carburante (LED) |

CARATTERISTICHE

- Segna contagiri a barre grafiche, contachilometro, pieno carburante a barre grafiche ed un'ulteriore funzione simultaneamente.
- Può essere alimentato da una batteria interna CR2032 oppure dalla batteria del veicolo stesso.
- Barra grafica contagiri con scala opzionale 10,000 RPM o 20,000 RPM.
- Permette all'utente di impostare il contachilometri quando quest'ultimo è sotto i 30 Km / 18.6 Miles.
- L'indicatore di carburante dispone di tre diverse resistenze in entrata a 100, 250 e 500 Ohm. Per il funzionamento della spia della riserva bisognerà acquistare una resistenza disponibile come accessorio.
- Include staffa, sensore contagiri (RPM), sensore velocità, cablaggi e kit di montaggio

SPECIFICAZIONI

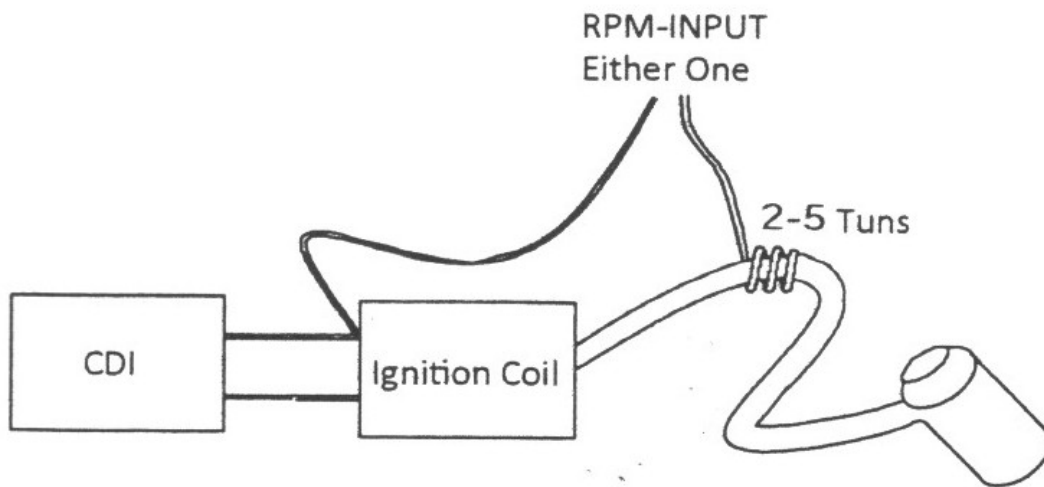
- Tensione di alimentazione** DC 12V
Ingresso contagiri CDI o bobina di accensione
Settaggio circonferenza ruota: 1mm-3999mm
Consumo energetico 50uA orologio acceso
1mA orologio spento
15mA senza retroilluminazione
25mA retroilluminazione
Dimensioni 110.0mm x 55.0mm x 21.5mm

INSTALLAZIONE:

- Rubber pad = anello in gomma
Wascher = rondella
Spring wascher = controdado
Fixing screw nut = dado di fissaggio a vite

COLLEGAMENTO FILI E INSTALLAZIONE SENSORE RPM

- L'intensità del segnale proveniente dalla bobina di accensione dipende dai vari tipi di ciclomotore.
- Avvolgere il filo contagiri dalle 2-5 volte attorno alla bobina di accensione: più il segnale è debole, più giri sarà necessario effettuare e viceversa.
- Se una volta collegato il sensore RPM riscontrerete un segnale instabile, vi preghiamo di inserire la resistenza da 1M Ohm data in dotazione all'interno del kit di montaggio. Tale passaggio andrà a stabilizzare la frequenza e quindi garantirà un corretto segnale del contagiri.
- Installare il sensore con il rispettivo magnete dato in dotazione nel kit.



SENSORE VELOCITA'

L'ACEWELL dispone di diversi sensori per il rilevamento della velocità. All'interno del kit troverete uno di esso "universale" che dovrà essere installato con il magnete dato in dotazione nel kit. L'uso di altri sensori non garantirà la funzionalità della strumentazione.



MONTAGGIO SENSORE DELLA VELOCITÀ E MAGNETE

- Questo sensore universale per moto e Atv può essere installato sia sulla ruota anteriore che su quella posteriore. Utilizzare solo il sensore dato in dotazione nel kit per il rilevamento della velocità.
- Trovare una posizione che consenta al magnete di ruotare e quindi di effettuare un giro di 360°. Installare il sensore frontale al magnete.
- Allineare il centro del magnete con il centro del sensore.
- Assicurarvi che la distanza tra il sensore ed il magnete non superi i 5 mm.

SPECIFICHE

Se troverete problemi per il posizionamento del sensore e del magnete, c'è la possibilità di acquistare come accessorio i sensori originale Honda, Suzuki, Yamaha ecc.... Tale sensore risolverà il problema del posizionamento in quanto verrà collegato nella posizione di quello originale.

FUNZIONI

BAR RPM: contagiri in formato grafico a barra

- Il contagiri in formato grafico a barre è sempre visualizzato nella relativa area del display.
- Il contagiri con grafico a barre è impostabile a 10,000 RPM o 20,000 RPM.

RPM: contagiri digitale

- Visualizza il contagiri digitale fino ad un massimo di 19,900 GIRI/MINUTO.
- Il segnale del contagiri può provenire dal CDI o dalla bobina di accensione.

MAX RPM: contagiri max

- Visualizza il valore più alto raggiunto dal contagiri dopo l'operazione di azzeramento.

KM/h o MPH: rilevamento della velocità

- Il display visualizza una velocità massima di 399.9 Km/h o 248.5 MPH.

MAX: velocità massima raggiunta

- Visualizza la velocità massima raggiunta dall'ultima operazione di azzeramento

AVG: indicatore di velocità media

- Viene indicata la velocità media dopo l'ultimo azzeramento. La media verrà calcolata alla partenza e sarà divisa in RT.

TRIP: trip 1

- La funzione TRIP accumula i dati sulla distanza percorsa dall'ultimo azzeramento fintanto che l'ATV/MOTO è in uso.

ODO: odometro

- La funzione ODO somma la distanza totale percorsa durante il funzionamento del veicolo.
- I dati della funzione ODO possono essere regolati prima del raggiungimento dei 30 Km/h (Miles). I dati restano memorizzati anche ad apparecchio spento.

RT: tempo di percorrenza

- Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
- Il conteggio ha inizio automaticamente con il movimento.

RT: ore di percorrenza

- Calcola il tempo totale di funzionamento dall'ultima operazione di azzeramento.
- Il conteggio ha inizio automaticamente con l'accensione del motore.

OROLOGIO a 12/24 ore

- Visualizza l'ora corrente nel formato a 12 o 24 ore.

INDICATORE CARBURANTE

- Utilizzabile per serbatoi a 100, 250 e 500 Ohm. L'indicatore carburante non viene visualizzato impostandolo su OFF.

- 7 barre per indicare il carburante rimanente.
- Se il carburante stà per terminare, lampeggerà l'ultima barra grafica.

LO: indicatore batteria scarica

- La comparsa sul display del simbolo "LO" vā a ricordare al conducente della scarsa carica della batteria e quindi della necessità di cambiare la propria batteria al veicolo.
- Rimuovere la vecchia batteria.
- Sostituire con una nuova batteria CR2032 tenendo conto del collegamento del polo positivo al segno + (contraddistinto dal cappuccio nero sulla batteria).
- Accertarsi di premere il pulsante RESET sul retro dopo aver installato la batteria per garantire il suo corretto funzionamento.

FUNZIONAMENTO DEI TASTI

TASTO MODE

- Premere il tasto MODE per spostarsi da una schermata di funzione all'altra in sequenza ciclica quando il sensore della velocità non rileva nessun input di segnale.
- Premere il tasto MODE per scorrere le funzioni parziali in sequenza ciclica da una schermata di funzione all'altra quando il sensore della velocità rileva un input di segnale.

TASTO RESET

- Premere il tasto MODE sulla schermata desiderata, quindi tenere premuto il tasto RESET per 2 secondi per azzerare i dati della funzione TRIP, la temperatura MAX SPD e RPM MAX possono essere azzerati individualmente.
- I dati delle funzioni TRIP, AVG e RT possono essere ripristinati allo stesso tempo.
- I dati ODO, OROLOGIO e TT non può essere azzerati.

FUNZIONAMENTO DI AVVISO CAMBIATA RPM

- Premere il tasto MODE fino a visualizzare la schermata RPM, agire sull'acceleratore finchè non viene visualizzato il valore desiderato di avviso cambiata RPM.
- Premere il tasto RESET per confermare e impostare il valore di avviso cambiata RPM.
- Il contagiri grafico a barre e un LED lampeggeranno per avvisare che occorre cambiare marcia.
- Ripetere i passaggi 4 e 1 per regolare nuovamente l'avviso di cambiata RPM.

AVVISO RISERVA CARBURANTE

- Quando sul display comparirà l'ultima barra grafica, quest'ultima comincerà a lampeggiare automaticamente per avvertire che il carburante è quasi finito.

RETROILLUMINAZIONE INTERNA O CON BATTERIA VEICOLO

- La strumentazione ha al suo interno una batteria CR2032 per garantire il funzionamento della strumentazione per i veicoli che non dispongono di una batteria.
- E' possibile utilizzare la batteria del veicolo e quella data in dotazione CR2032 contemporaneamente.
- La retroilluminazione funziona solo collegandola alla batteria del veicolo.
- Premendo entrambi i tasti sulla strumentazione, la retroilluminazione si accenderà per 3 secondi e si spegnerà automaticamente quando si utilizza la batteria CR2032.

TABELLA CIRCONFERENZA RUOTA

- I valori della seguente tabella sono stati calcolati applicando la seguente formula: diametro del pneumatico (pollici) x 25.4 (mm/pollici) x 3.1416 = circonferenza ruota (in mm).
- Individuare il formato del pneumatico del proprio Atv/Ciclomotore (nel caso in cui sia necessario modificarne il valore) e digitare il relativo numero riportato nella seguente tabella.

TIRE SIZE = pneumatico esempio	120/70-17 =	1817 mm
	120/60-17 =	1740 mm
	120/90-16 =	1878 mm
	120/70-18 =	2099 mm

CIRCUMFERENCE NUMBER = circonferenza (mm)

ODO, OROLOGIO, RPM E TEMPO DI PERCORRENZA.

- Le operazioni d'impostazione riguardano la visualizzazione dell'ora (12/24 ore), l'avviso di cambiata RPM, il numero di giri del motore per segnale, la circonferenza ruota e le unità. Tutte le impostazioni vanno effettuate passo dopo passo. Il computer torna automaticamente alla schermata principale se nelle schermate di impostazioni non viene premuto nessun tasto entro 75 secondi.
- Per accedere alla schermata di impostazioni premere contemporaneamente i tasti MODE e RESET. Nelle schermate di impostazione, premere il tasto RESET per incrementare la cifra lampeggiante di 1 o per effettuare la conversione dell'unità; premere il tasto MODE per confermare il valore impostato e passare alla successiva cifra o schermata di impostazione. Una volta aperta una qualsiasi schermata di impostazione, tenere premuto il tasto MODE per 2 secondi per terminare l'operazione e tornare alla schermata principale.
- Visualizza i simboli "24 o 12H e XX:XX:XX" e AM/PM se si seleziona il formato 24H e dà la possibilità di impostare il contagiri a 100,00 RPM o 200,00 RPM.
- Se il display visualizza la barra grafica del contagiri 100,00 RPM, premere il tasto RESET per convertire la scala da 100,00 RPM a 200,00 RPM. Premere il tasto MODE per confermare il valore desiderato e per passare alla schermata successiva (Impostazione fuori giri).
- La strumentazione è impostata a "6500 RPM". C'è la possibilità di impostare il fuori giri a propria scelta fino ad un massimo di "20000 RPM". Eseguire quanto detto nel punto 2 per confermare e per passare alla schermata successiva (Numero giri motore).
- Sul display è visualizzato "RPM SPC-X.X ", il valore predefinito è 1.0 e sono disponibili 4 opzioni: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Indica il numero di giri del motore per segnale. Ad esempio, il valore 2.0 significa che il motore effettua 2 rotazioni per trasmettere un segnale.
- Premere il tasto RESET per scorrere in sequenza ciclica i quattro valori. Premere il tasto MODE per confermare l'impostazione e passare alla schermata di impostazione per la circonferenza ruota.
- Nella schermata "cXXX", "c" significa "Circonferenza", seguita da 4 cifre predefinite; la cifra lampeggiante è quella da impostare. Eseguire quanto detto nel punto 2 per passare alla schermata successiva (Impostazione contachilometro in Km/h o MPH).
- Sul display apparirà a seconda della scelta Km/h o MPH. Premendo il tasto RESET si potrà scegliere tra le due opzioni da utilizzare. Premere il tasto MODE per confermare e passare alla schermata successiva (Resistenza sensore carburante).
- Sul display apparirà "100r" ed il simbolo del carburante. Come descritto nel punto 2 si potrà scegliere tra i valori 100, 250 e 510 Ohm oppure scegliere di non visualizzare la schermata carburante selezionando il tasto OFF. • Apparirà sul display "ODO & 0000X Km", "X" è il testo inserito durante la produzione. Ripetere quanto detto nel punto 2 per tornare alla schermata principale. La funzione ODO potrà essere visualizzata fino al raggiungimento dei 30Km, , superati i quali la funzione stessa non potrà essere più modificata.

HT-PARTS

Fantauzzi Antonio

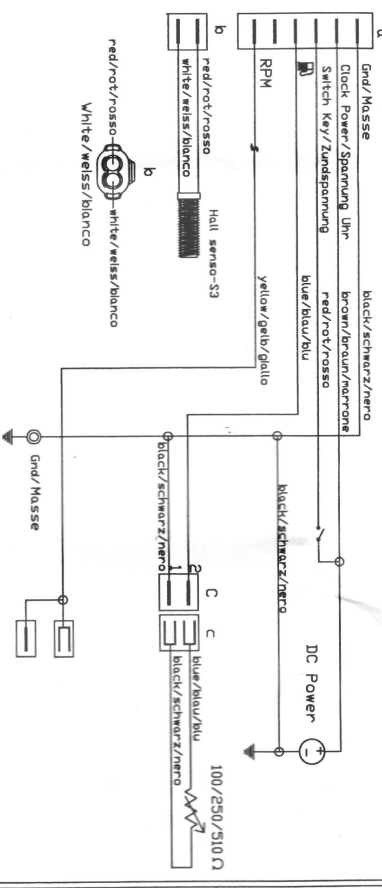
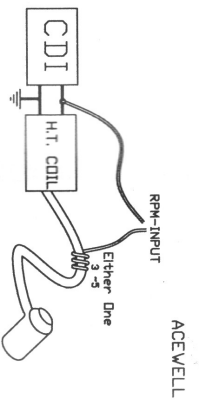
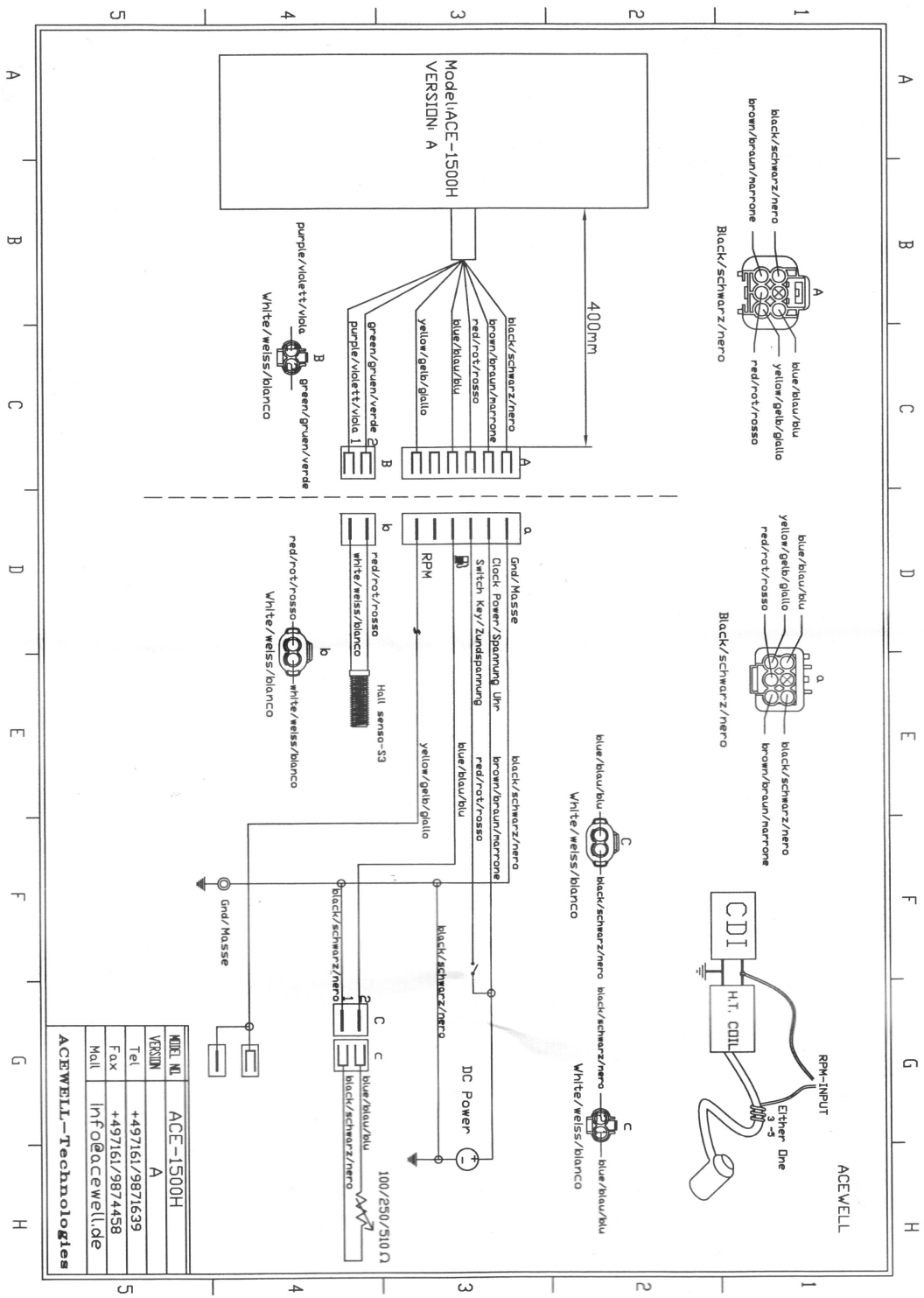
Via Colle Grotti, 1

67052 Balsorano (AQ)

Tel & Fax : 0863 – 950142

Cell: 347 – 1432060

Email : antonio@ht-parts.it



MODEL N°	ACE-1500H
VERSION	A
Tel.	+497161/9871639
Fax	+497161/9874458
Mail	Info@acewell.de
ACEWELL-Technologies	